



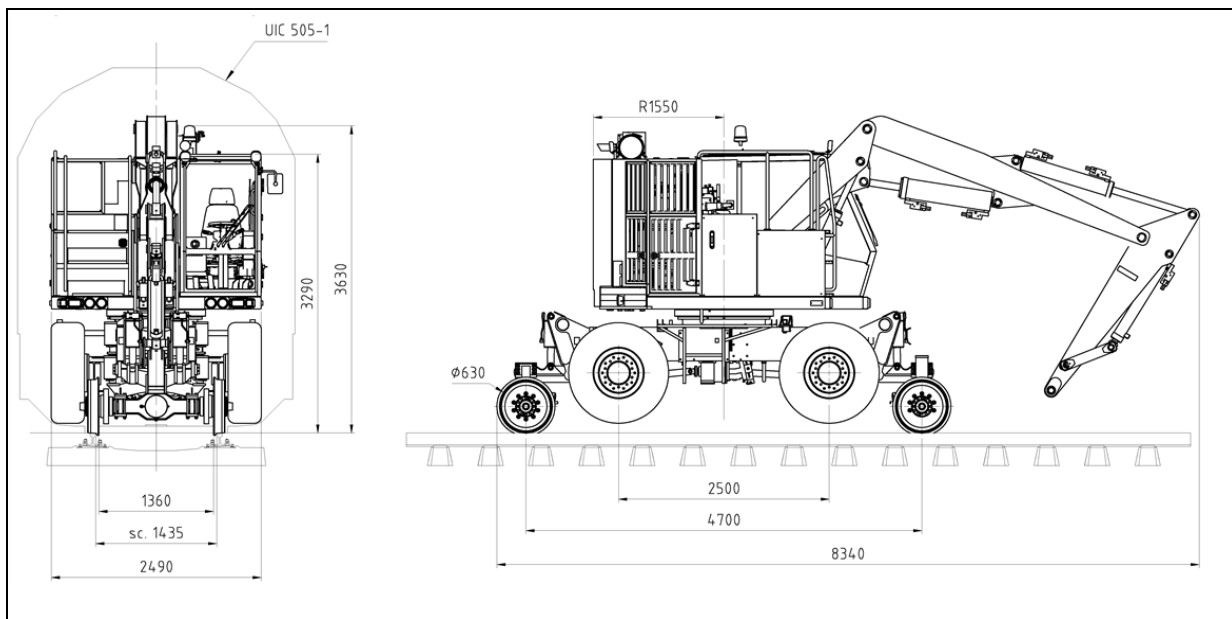
FICHE TECHNIQUE POUR
EXAMEN D'ADÉQUATION
KGT-E

rev. 1

FICHE TECHNIQUE POUR
EXAMEN D'ADÉQUATION

KGT-E

ENGIN MULTIFONCTION RAIL-ROUTE



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES – MODE FERROVIAIRE

Écartement	1 435 mm
Masse à vide avec flèche à volée variable	approx. 23 t
Capacité de levage nominale dans l'axe de la voie	5,2 t à 7,8 m
Réservoir carburant	275 l
	autonomie 24 h selon chantier
Réservoir hydraulique	220 l
	refroidissement à air avec ventilateur
Vitesse max. sur rails	27 km/h
Vitesse max. de remorquage	10 km/h
Dévers max.	180 mm
Rampe max. franchissable	40 ‰

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques :

- Pompe traction en circuit fermé
- Pompe rotation tourelle en circuit fermé
- Pompe mouvements bras et alimentation outils
- Pompe à engrenage triple pour la direction, les stabilisateurs, la sortie des lorries, la sortie du contrepoids, le radiateur et la boîte de vitesses

LEVAGE ET EXCAVATION

Portée max.	7,8 m
Puiss. max dispo. pour outils	110 kW
Débit max.	220 l/min
Pression max.	250 bars
Attache automatique	S60
Lim. en hauteur	selon NF F 58-003
Lim. rotation tourelle	selon NF F58-003
Lim. contrepoids	rentré à 1 550 mm
Capa. de levage	voir annexe
Gamme outils	voir annexe

MOTEUR THERMIQUE

Marque	John Deere
Type	PVX 4.5
Puissance nominale	129 kW
Dépollution	Step III B

TRANSMISSION FERROVIAIRE

Essieux ferroviaires	hydrostatiques
	2 rapports de vitesses dans les 2 directions
Essieu avant oscillant	± 4°
	stabilisateurs hydrauliques
Capacité unitaire	34 t

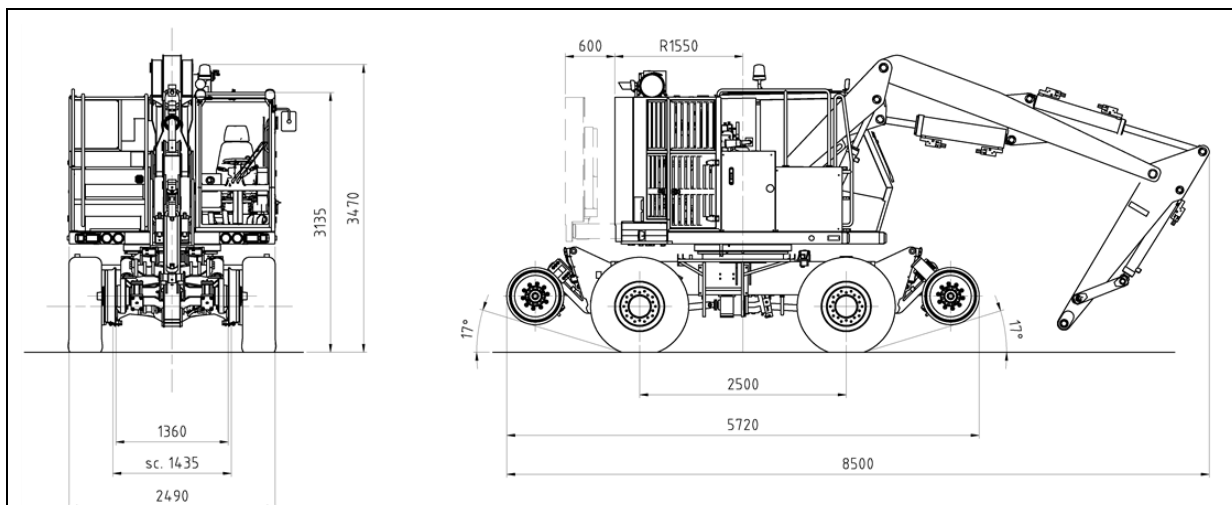
FREINAGE PNEUMATIQUE

Frein de service à disque positif sur chaque roue	
Frein de stationnement négatif sur chaque essieu	
Immobilisation en rampe	45 ‰
.....sélecteur en cabine	
..... activation boutons d'arrêt d'urgence	



FICHE TECHNIQUE POUR EXAMEN D'ADÉQUATION KGT-E

rev. 1



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES – **MODE ROUTE**

Masse à vide avec flèche à volée variable	approx. 23 t
Réservoir carburant	275 l
	autonomie 24 h selon chantier
Réservoir hydraulique	220 l
	refroidissement à air avec ventilateur
Vitesse max. sur route	27 km/h
Rayon contrepoids	1 550 – 2 150 mm
Rampe max. franchissable	37 %
Roues directrices et motrices	4
	trois configurations de direction sélectionnables
Rayon de braquage minimum	2,2 m
Anti-patinage	auto-blocage des différentiels
Transport	sur porte-char

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques :

- Pompe traction en circuit fermé
- Pompe rotation tourelle en circuit fermé
- Pompe mouvements bras et alimentation outils
- Pompe à engrenage triple pour la direction, les stabilisateurs, la sortie des lorries, la sortie du contrepoids, le radiateur et la boîte de vitesses

LEVAGE ET EXCAVATION

Portée max.	7,8 m
Puiss. max dispo. pour outils	110 kW
Débit max.	220 l/min
Pression max.	250 bars
Attache automatique	S60
Capa. de levage	voir annexe
Gamme outils	voir annexe

MOTEUR THERMIQUE

Marque	John Deere
Type	PVX 4.5
Puissance nominale	129 kW
Dépollution	Step III B

TRANSMISSION ROUTIÈRE

Essieux routiers	hydraulique
	4 rapports de vitesses dans les 2 directions
Essieu avant oscillant	± 4°
	stabilisateurs hydrauliques
Capacité unitaire	34 t

FREINAGE PNEUMATIQUE

Frein de service positif sur chaque pneumatique	
Frein de stationnement négatif sur boîte de vitesses	
	sélecteur en cabine
	activation boutons d'arrêt d'urgence



FICHE TECHNIQUE POUR EXAMEN D'ADÉQUATION KGT-E

rev. 1

DONNÉES TECHNIQUES DE BASE

Bras

Portée maximale	7 800 mm
Longueur flèche	7 600 mm
Longueur 1 ^{er} bras	2 000 mm
Longueur 2 ^{ème} bras	3 500 mm
Longueur 3 ^{ème} bras	2 100 mm
Système d'attache rapide	Type S60

Sécurité

Limitation de débattement en rotation

Butée mécanique + limitation électrique 1 ou 2 voies contiguës

Limitation de débattement en hauteur : 3 920 mm ou 4 280 mm

Vérin limiteur + limitation électrique Outil suspendu

Vérin limiteur + entretoise + limitation électrique..... Outil rétro

Limite de basculement

90 % de la charge maximale autorisée Préalarme sonore

100 % de la charge maximale autorisée Alarme sonore + visuelle

Limitation de charge à la roue

100% de la charge autorisée Alarme sonore + visuelle

Déchargement des roues ferroviaires

40% de la charge en condition de circulation..... Alarme sonore + visuelle

Continuité électrique entre les deux files de rail

Roues ferroviaires Isolées l'une de l'autre

..... Isolées du châssis

Agrès SNCF

Cales en bois dur..... 2

Torche à flamme rouge..... 1

Lanterne de bord 2 couleurs (rouge/blanc) 1

Drapeaux rouges 2

Boîte contenant 6 pétards à griffe 1

Barre de shunt..... 1

Freinage

Freinage ferroviaire

Frein de service (frein positif)..... Pneumo-hydraulique

Frein de parking (frein négatif)..... Hydraulique

Frein passif..... Transmission hydrostatique

Freinage routier

Frein de service (frein positif)..... Pneumo-hydraulique

Frein de parking (frein négatif)..... Hydraulique

Frein passif..... Transmission hydrostatique



FICHE TECHNIQUE POUR EXAMEN D'ADÉQUATION KGT-E

rev. 1

Capacités de levage (valeurs déclassées de 20%)

Sur rail avec dévers 0 mm et contrepoids rentré

Dans l'axe de la voie à 4 500 mm	9 000 kg
Dans l'axe de la voie à 7 800 mm	5 200 kg
Perpendiculairement à la voie à 4 500 mm	3 760 kg
Perpendiculairement à la voie à 7 800 mm	1 840 kg

Sur rail avec dévers 180 mm et contrepoids rentré

Dans l'axe de la voie à 4 500 mm	9 000 kg
Dans l'axe de la voie à 7 800 mm	5 200 kg
Perpendiculairement à la voie à 4 500 mm (file basse).....	2 200 kg
Perpendiculairement à la voie à 7 800 mm (file basse).....	1 240 kg

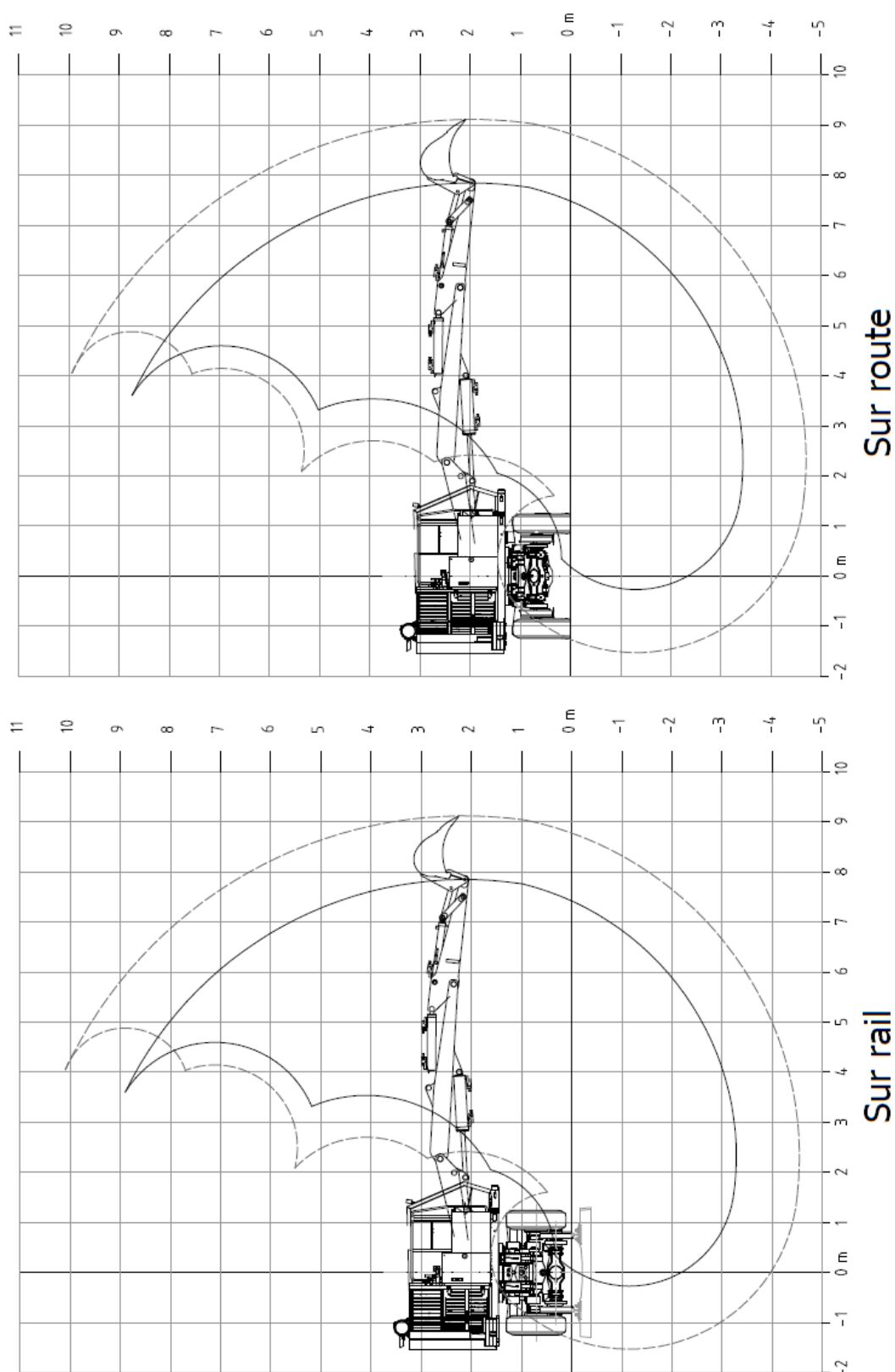
Sur pneumatiques avec contrepoids rentré

Dans l'axe du châssis à 4 500 mm	6 480 kg
Dans l'axe du châssis à 7 800 mm	3 160 kg
Perpendiculairement à l'axe du châssis à 4 500 mm	5 960 kg
Perpendiculairement à l'axe du châssis à 7 800 mm	2 640 kg

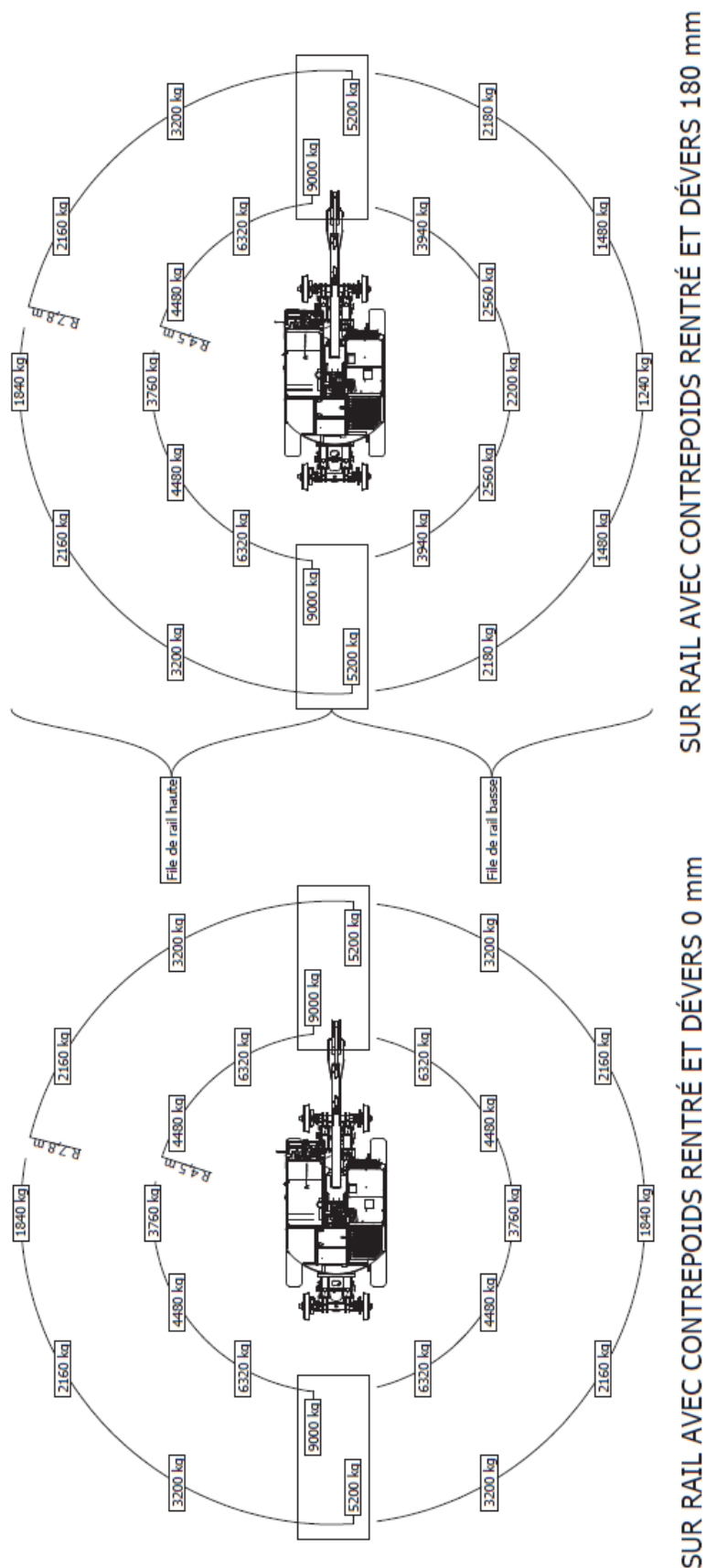
Sur pneumatiques avec contrepoids sorti

Dans l'axe du châssis à 4 500 mm	7 120 kg
Dans l'axe du châssis à 7 800 mm	3 500 kg
Perpendiculairement à l'axe du châssis à 4 500 mm	6 600 kg
Perpendiculairement à l'axe du châssis à 7 800 mm	2 920 kg

ZONES DE TRAVAIL

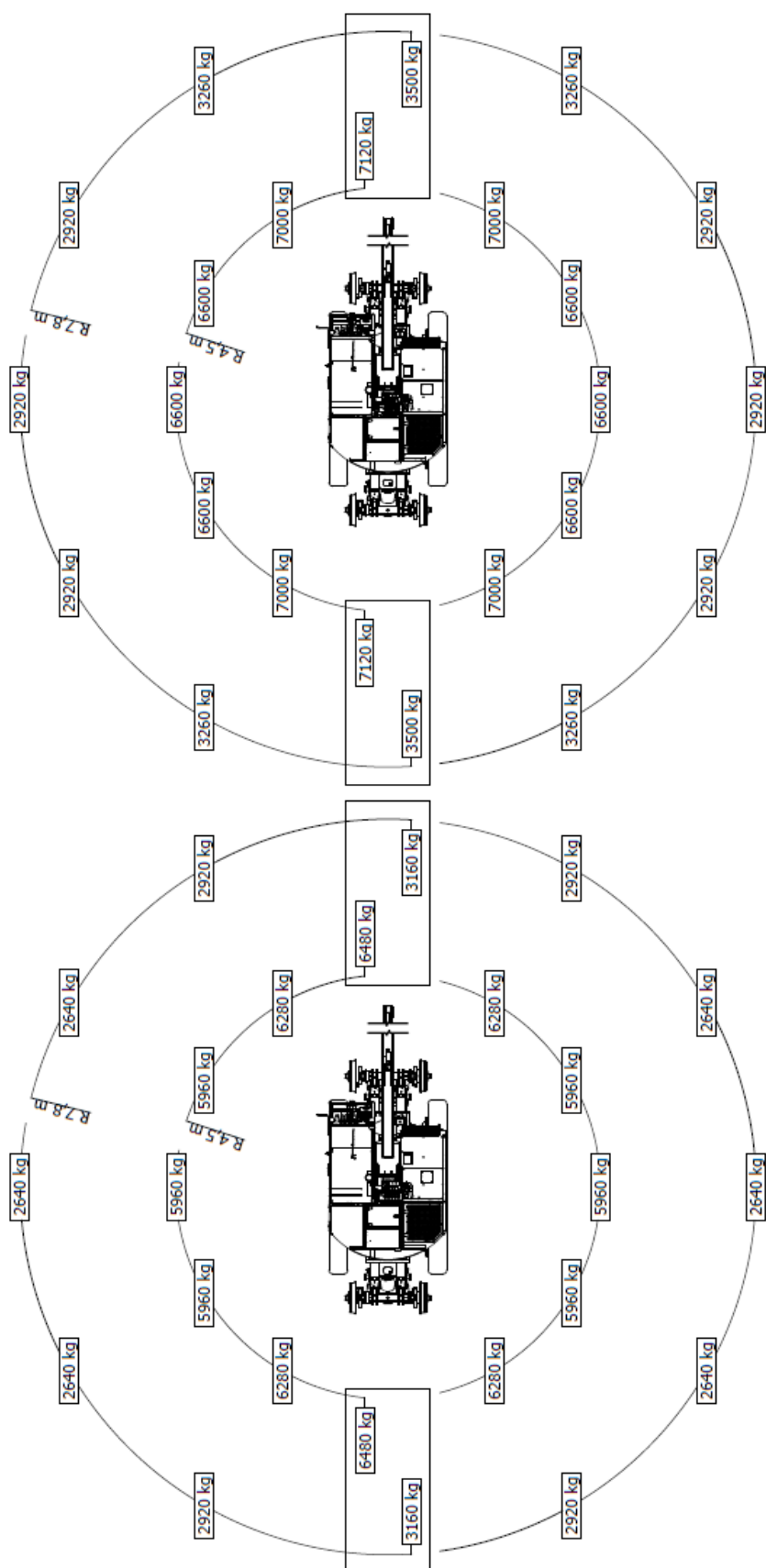


CAPACITÉS DE LEVAGE SUR RAILS



*Valeurs déclassées de 20%

CAPACITÉS DE LEVAGE SUR PNEUMATIQUES



*Valeurs déclassées de 20%