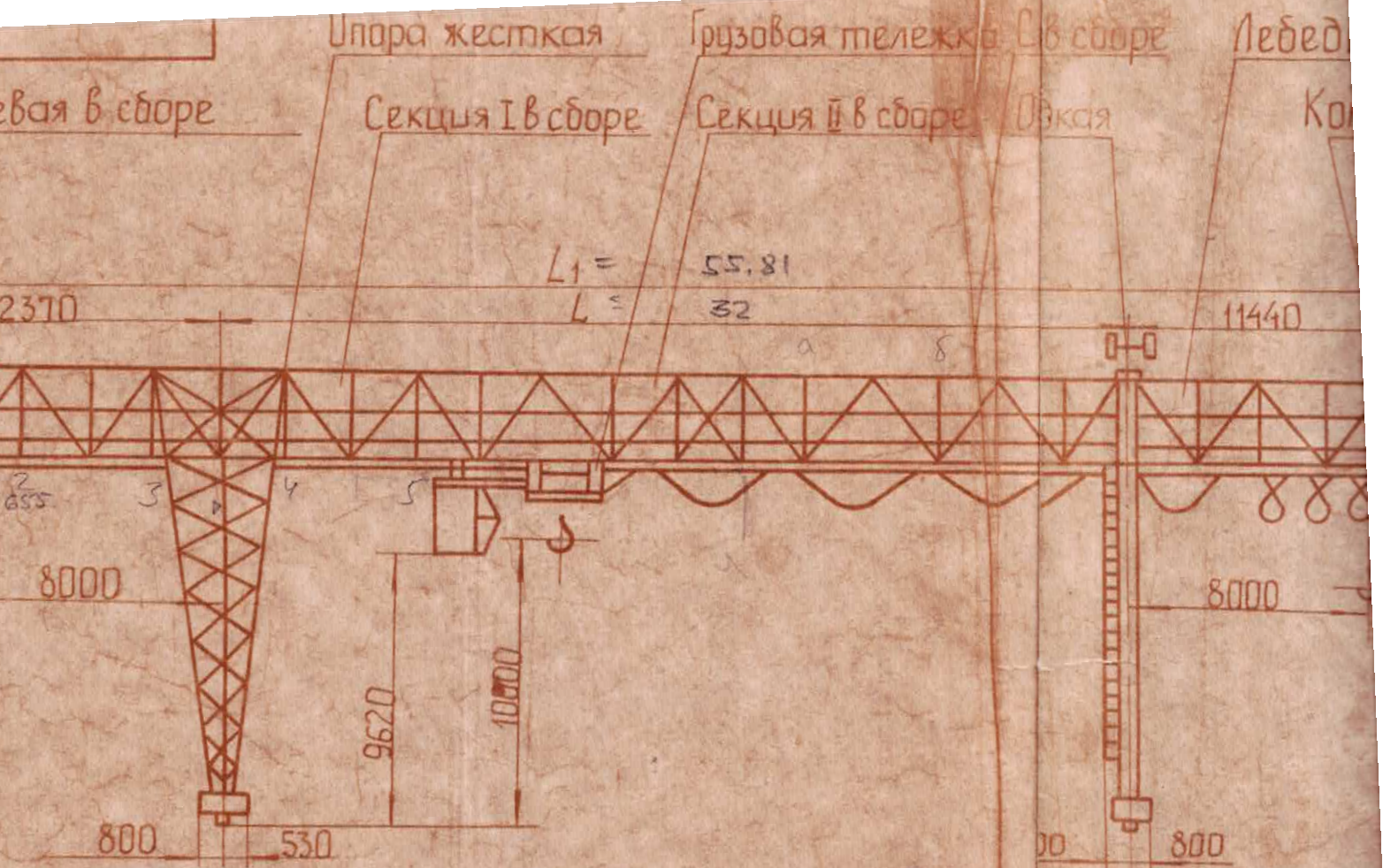


К 12,5. 00.00.000 В0

ИДОН КОЗЛОВОЙ			Лист	Масса	Масштаб
КК-0-12,5			01	см.	—
Исполн	№ докум	Дата			
Изобр	Баранова	1924.09.644-86			
Дав.	Мухин	Чертеж общего вида	Лист	Листов 1	
Контр					
Контр					
Дав.	Мамин				



Значение	Условные обозначения	L	Масса, т не более	L1
0.00.000 80	КК-0-12,5-32-10-0,16-0,8-0,63 ТУ 24.09.644-86	32	42	55,81
-0180	КК-0-12,5-20-10-0,16-0,8-0,63 ТУ 24.09.644-86	20	38	43,81

М. Исаев	№ докум	Подп.
израб	Баранова	Бак
авт.	Мухин	авт.
контр		
контр		
авт.	Ломин	

РЕГИСТРАЦИЯ

Кран зарегистрирован за № 12606 в Eesti Tehnilise
halduse Amet, Tallinna Inspektsioon
(регистрационный орган)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано
_____ листов, в том числе чертежей на _____ листах.

Inspekt. Ülemaht
(должность регистрирующего лица)

[Signature]
(подпись)

"13" окт. 1995



использ.

№	По	По
49	50	6
8	3	8
5	24	6

ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПРЕДСТАВЛЯЕМАЯ МОНТИРУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ

<p>Акт о соответствии выполненных монтажных работ требованиям инструкции по монтажу (установочному чертежу, электрической схеме), монтажным чертежам и техническим нормам, включая данные о качестве сварных монтажных соединений.</p>	
<p>Акт о соответствии защиты от напряжений при прикосновении, а также о соответствии результатов измерения сопротивления изоляции электропроводов требованиям технической документации на кран и действующим техническим нормам.</p>	
<p>Акт испытаний</p>	

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предприятие-изготовитель	Узловский машзавод им. И.И. Федунца
Тип крана	Кран козловой КК-0-12,5
Заводской №	ТУ 24.09.014-86 91441
Год изготовления	1989
Назначение крана	подъем и транспортировка грузов
Тип привода	электрический
Окружающая среда, в которой может работать кран:	на открытом воздухе
Температура <u>наибольшая</u> (°C) К <u>наименьшая</u>	(+40°C) +313К (-40°C) +233К
Относительная влажность воздуха	не более 80% при 20°C не более 100% при 25°C
Взрыво-, пожароопасность	взрывопожаробезопасная

№	№ докум.	Подп.	Дата

К12,5.00.00.000 ПС

Допустимая скорость ветра на высоте 10м над поверхностью земли, м/с :	
для рабочего состояния крана	14
для нерабочего состояния крана	33
Допустимый уклон места установки крана	0,003
Ограничение одновременности выполнения рабочих операций крана	одновременно не более ^{нет} * двух операций (включенных механизмов)
Род электрического тока и напряжения; цепь:	переменный, 50 Гц
силовая	380В
управления	380В
рабочего освещения	220В; 12В
ремонтного освещения	12В
Основные технические нормы, правила, инструкции технадзора, стандарты, в соответствии с которыми изготовлен кран.	<ol style="list-style-type: none"> 1. "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора СССР. 2. "Правила устройства электроустановок" (ПУЭ) 3. "Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей" и "Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей". 4. ТУ 24.09.644-86 Технические условия.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Максимальная грузоподъемность, т	12,5
Максимальная высота подъема, м	10
Пролет, м	32
Вылет консоли, м	правой - 8,0; левой - 8,0

К12,5.00.00.000-ПС

Лист
5

Лист 1 из 5

- конструкторский отдел

База, м	14
Скорость подъёма, (м/мин) м/с	(9,6) 0,16
Скорость передвижения крана, (м/мин) м/с	(36) 0,63
Скорость передвижения грузовой тележки, (м/мин) м/с	(48) 0,8
Место управления: при работе	из кабины
при монтаже и испытании	из кабины
Способ управления	электрический
Способ токоподвода к крану	гибким кабелем
Группа режима работы механизмов: подъёма	ЗМ (средний)
передвижения крана	ЗМ (средний)
передвижения грузовой тележки	ЗМ (средний)
Масса крана в рабочем состоянии, т, не более	42
Максимальная нагрузка колеса на рельс, (кН) тс	190 (220) 22
Ширина головки кранового рельса, мм	70
Коэффициент грузовой устойчивости с учетом всех дополнительных нагрузок	5,96
Коэффициент грузовой устойчивости без учета действия дополнительных нагрузок	6,2
Коэффициент собственной устойчивости	107



K12,5.00.00.000 ПС

№	Лист	Всего	Подп.	Дата
1	1	1		


Х. Шопер Кривий Ріст

2.2. КАНАТЫ СТАЛЬНЫЕ ¹⁶

Назначение каната	Главного подъёма	Передвижения тележки
Конструкция каната и обозначение стандарта	$6 \times 19(1+6+6/6)+10C$ ГОСТ 2688-80	$6 \times 19(1+6+6/6)+10C$ ГОСТ 2688-80
Диаметр, мм	15	8,3
Длина, м	82	170
Временное сопротивление проволоки разрыву (Н/мм ²) кгс/мм ²	(1770) 180	(1770) 180
Разрывное усилие каната в целом, (Н) кгс	(155960) 13195	(47650) 4031
Расчетное натяжение каната, (Н) кгс	21854 2230* (19992) 2040	(8784) 900
Коэффициент запаса прочности	5,9	4,5
Поверхность проволоки	светлая	светлая

* Таблица заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя канатов.

2.3. ГРУЗОЗАХВАТНЫЙ ОРГАН

К р ю к	однорогий кованный
Обозначение стандарта и номер крюка по стандарту	ГОСТ 2105-75 ГОСТ 6627-74 17А-1
Номинальная грузоподъемность, т	12,5 при группе режима работы 3М
Заводской номер	511
Изображение клейма ОТК	

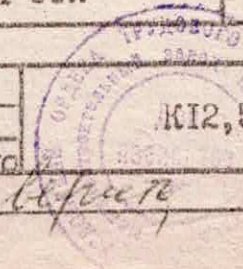
К12,5.00.00.000 ПС

Лист

7

Лист № докум. Подп. Авто

* - Испр.



2.4. ЭЛЕКТРО ДВИГАТЕЛИ

Механизм, на котором установлен электродвигатель	подъема	передвижения тележки	передвижения крана
Тип и условное обозначение	с фазным ротором МТФ412-8У1 МТФ112-6У1 4МТФ132Л		
Род тока	переменный		
Напряжение, В	380		
Номинальный ток, А	66	14,4	18,2 [*] / 21
Частота, Гц	50		
Мощность, кВт при ПВ-40%	22	5	7,5
Частота вращения, об/мин	720	930	935 [*] / 970
ПВ, % за 10 мин.	40 11494-72		
Исполнение	защищенное IP44 ГОСТ I4254-80		

Испр. Версия, Виз



2.5. ТОРМОЗА

Механизм, на котором установлен тормоз	подъема	передвижения тележки	передвижения крана	
Тип (система)	автоматический нормально-замкнутый колодный			
Диаметр тормозного шкива, мм	300	200	200	
Количество тормозов	1	1	2	
Коэффициент запаса торможения	2,36			
Привод тормоза	Тип	ТЭ-50	ТЭ-25	ТЭ-25
	усилие, (Н) кгс	(500) 50	(250) 25	(250)
	ход исполнительного органа мм	50	32	32

KI2,5.00.00.000 ПС

2.6. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

2.6.1. КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Т и п	Механизм для остановки которого предназначен	Расстояние от грузозахватных органов крана, тележки до упора в момент отключения двигателя, м	Количество, шт
ВУ-150М42	Главного подъема	не менее 0,2	I
КУ-701А42	Передвижения крана	не менее 0,5	I
КУ-701А42	Передвижения тележки	не менее 0,45	I

2.7. КОНТАКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Место установки	Т и п	Назначение
Дверь входной площадки кабины	В1150 215121 54.42.7	Отключение напряжения при выходе из кабины
Жесткая и гибкая опоры крана	В1150 215131 54.42.7	Снятие напряжения в случае необходимости
Захват противоугонный	В1150 215111 54.42.6	Исключение возможности включения механизма передвижения крана при заторюженном захватами кране

2.8. УПОРЫ И БУФЕРА

Упоры	Ограничитель перемещения	грузовой тележки	крана
	Конструкция	жесткий	жесткий
	Максимальный ход, мм	—	—
Буфера	Место установки	грузовая балка	ходовые тележки крана
	Конструкция	резиновый	резиновый
	Максимальный ход, мм	40	100

К12,5.00.00.000 ПС

Лист

9

Лист № докум. Подп. Дата

2.9. ПРОЧИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Наименование ^а	Т и п	Назначение
Противоугольные рельсовые захваты	Эксцентриковые с ручным приводом	Удержание крана в нерабочем состоянии при скорости ветра до 33 м/с

Кран рассчитан на максимальное усилие перекоса.

2.10. СИГНАЛЬНЫЕ И ПЕРЕГОВОРНЫЕ УСТРОЙСТВА

Наименование	Т и п	Назначение
<i>Звонок уличного боя</i>	<i>МЗ-Г</i>	Подача сигнала крановщику
Сигнализатор давления ветра	СДВ-1М	Подача звукового и светового сигналов крановщику

2.11. КАБИНА УПРАВЛЕНИЯ

Т и п	закрытая подвижная
Наличие отопления	есть
Наличие вентиляции и средств для очистки воздуха	нет
Наличие установки для кондиционирования воздуха	нет

Изм.	Лист	№докум.	Подп.	Дата
------	------	---------	-------	------

К12,5.00.00.000 ПС